

Halové MČR Touring Cars 2003

TŘEBÍČ, NEDĚLE 14. PROSINCE 2003

V malém městečku Okříšky, blízko krásné Třebíče, v nové hale, na velké a výborně osvětlené dráze se sešli přední jezdci z celé České republiky k prvnímu závodu halového mistrovství ČR 2003. Tento seriál tří závodů se jede postupně v Třebíči, ve Zlíně a poslední závod se uskuteční v únoru 2004 v Praze. Do konečného pořadí se započítávají jezdcům dva nejlepší výsledky. Poprvé se také jede mistrovství ve dvou kategoriích. MODIFIED pro modely, které mají kotvu motoru minimálně 12 závitovou a dále kategorie SUPER STOCK, kde jsou pořadatelem předepsány motory Reedy s 19 závitovou kotvou. Celý závod byl potom doplněn kategorií AMATER, kde nejsou předepsaná žádná omezení. Světle šedý koberec na ploše 30 x 16 metrů, dráha vyznačená černými plastovými trubkami a modré poklice – to vše připravilo jezdcům výborné podmínky pro závod a početným návštěvníkům včetně televize i tisku nevšední zážitek.

Již v sobotu bylo možné na dráze od 16 hod. trénovat a také to využila převážná část závodníků. Jako první přijel „klan“ rodiny Zvárů ze Svitav, následovali Němečci a potom jediní zahraniční účastníci, nám všem dobří známí Jura a Martin Hudy. Všichni ladili podvozky a snažili se naježdit co nejvíce minut. Na první velké vítězství v hale si největší záslusk dělali, úřadující halový mistr republiky 2002 Aleš Pelikán z RC Kolín, domácí jezdec Michal Bok, letošní mistr ČR na asfaltu a potom stále se zlepšující junior Michal Němeček z Lestr Teamu. Favoritem byl ale jediný profesionál, Martin Hudy z Trenčína, jezdec Teamu X-Ray. Znepříjemnit cestu k vítězství těmto jezdcům chtěla i řada dalších výborných jezdců jako jsou Roman Kořínek, Vašek Strupek, Jura Hudy a další nadějný junior, ostravský Tomáš Kubica. Poslední jezdci končili na dráze teprve po 9 hodině večer a potom byla neoficiální společná večeře. Útulný salónek hotelu Winkler jsem opouštěl jako poslední s Martinem Zvárou a Jurou Hudym. Moravská slivovička nemůže nikdy škodit.

V neděli začaly závody volným tréninkem a přesně v 9,30 hod byly zahájeny kvalifikační rozjíždky skupinou Amatér, následovaly dvě skupiny jezdců Super Stock a čtyři skupiny jezdců té nejsilnější kategorie Modified. Celkem 41 jezdců absolvovalo čtyři kvalifikační rozjíždky pro rozdělení do finálových skupin. Největší zájem je pochopitelně o finále A, které se jezdí po 10 jezdcích. V kategorii Super Stock i Amater to bylo jedno, tam byla účast vždy 10 resp. 9 jezdců, horší to bylo v kategorii Modified, tam bylo jezdců 22 a to znamenalo, že dva jezdci pojedou po kvalifikacích domu. Minimální počet jezdců pro finálové jízdy jsou tři a tady jim ten třetí „do mariáše“ prostě chyběl.

Kategorie AMATER – situace byla po kvalifikacích jasná, všechny jízdy vyhrál **Igor Vlahovič** a vybojoval si pozici jedna na startovní čáře. Dobře mu ale sekundovali **Václav Sauer** a nejmladší ze zvárovic klanu **Jan Zvára**.

Kategorie Super Stock - i tady se zdála situace jasná, junior **Martin Tlustý** je zkušený jezdec i přes svoje mládí a také to dokázal, vyhrál tři ze čtyř rozjížděk. Pochopitelně mu dobře sekundoval **Martin Zvára**, hlava rodiny a další dobrý jezdec **Miloš Magda** z klubu RCC Blansko.

Kategorie MODIFIED – hned v prvním kole Martin Hudy potvrdil svoje ambice a spolu s Vaškem Strupkem zajeli jako jediný 20 kol. To ovšem neplatilo pro kolo druhé, kde další dva jezdci, oba Michalové, Bok a Němeček se přidali k 20 kolům. Do čela se dostal Vašek, který se dokázal zlepšit o 7 vteřin. Na pátém místě byl v tu chvíli úřadující mistr republiky Aleš Pelikán. Bylo skoro neuvěřitelné, ale po třetím kole se pořadí opět změnilo. Do čela se dostal opět Martin Hudy, který najel 21 kol. Bylo skoro neuvěřitelné, ale první čtyři jezdci se dokázali v každém kole rozjížděk zlepšit. To nebývalo zvykem. Jak to celé dopadlo ukazuje následná srovnávací tabulka 13 nejlepších jezdců s mým komentářem:

MČR Touring Cars po čtyřech kvalifikačních rozjížděcích.

1.Martin Hudy	X-Ray	21 kol	12,15	nej.kolo 14,57	plnil roli favorita
2.Václav Strupek	X-Ray	21	15,13	14,54	neskutečný výkon, bez chyb
3. Michal Němeček j.	X-Ray	20	00,47	14,67	jezdil opět výborně
4. Michal Bok	Asso	20	02,67	14,57	hrozně moc chtěl, byl doma
5. Aleš Pelikán	X-Ray	20	12,38	15,14	nevěřicně kroutil hlavou
6. Juraj Hudy	X-Ray	19	00,68	15,37	mimo tribunu se pořád směje
7. Tomáš Kubica j.	X-Ray	19	00,91	15,30	pokořil hodně dobrých jezdců
8. Standa Němeček	X-Ray	19	01,81	15,33	zajel výborně a bez připomínek
9. Zdeněk Hamák	X-Ray	19	01,88	15,08	první jízda, potom to bylo horší
10. Jiří Tlustý	X-Ray	19	02,92	15,46	věčný soupeř Standy, překvapení
11.Roman Kořínek	X-Ray	19	03,21	15,39	nepamatuji si, že by nejel v áčku
12.Erik Muff j.	X Ray	19	08,45	15,60	asi zklamany, očekávalo se áčko
13. Jiří Mára j.	X-Ray	19	11,03	15,96	stále se lepší, občas chybička

Přestávka jako vždy věnovaná pečlivé přípravě modelů na finálové jízdy. K finálovým jízdám už nenastoupili dva jezdci, kteří skončili na 21. resp.22. místě – Zdeněk Pekař a Michal Rajdus junior. Michal měl smůlu, nejdřív mu odešel motor, potom se zasekl uhlík v šachtice, prostě den blbec. Takže vzhůru do finálových jízd.

Finále AMATER - konečné pořadí po třech jízdách

Dalo by se napsat, že vítězí ten, kdo se dokáže lépe vyhnout ostatním létajícím strojům. Ale nebylo by to spravedlivé, všichni se hrozně snaží, ale je to kategorie jezdců kteří začínají, všichni jednou začínali i domácí jezdec Michal Bok, dnes již dvojnásobný mistr ČR na asfaltu. Nejlépe na tom byl **Igor Vlahovič**, který dokázal vyhrát přesvědčivě druhé i třetí finále. Druhý nakonec skončil **Václav Sauer**, který také nemá ještě moc odjeto. Třetí skončil nejmladší z rodiny Zvárů **junior Jan Zvára**.

MČR SUPER STOCK – konečné pořadí po třech jízdách Jasným favoritem byl junior Martin Tlustý, ale hodně smůly a hlavně neskutečné rušení, jehož důvod se nepodařilo vůbec najít, ho nakonec odsoudilo na poslední příčku. Vítězství si nakonec odnesla hlava rodiny **Martin Zvára**, který dokázal vyhrát druhou i třetí finálovku. Výborným a naprosto vyrovnaným soupeřem mu byl vítěz prvního finále, blanenský **Miloš Magda**. Souboj to byl opravdu hezký, rozhoduje sebemenší chybička, protože podmínky pro jezdce jsou stejné – předepsané 19 závitové motory. Na třetím místě skončil zlínský jezdec **Tomáš Juřík**, který v rozhodující třetí jízdě dokázal bez chyb dojet na druhém místě. Mezi dalšími dvěma jezdci potom rozhodoval při stejném počtu 8 bodů lepší čas, **Drahomír Čevela** dokázal o necelé dvě vteřiny porazit domácího **Jiřího Tomana**. O dalším pořadí rozhodovaly potom už chyby, kdo jich udělal více, propadnul se na spodní příčky. Pořadí od šestého místa **Vlastimil Švec**, **T.Juřík jun.**, **A.Pospíchal**, **J.Kmoníček** a smůlou opředěný **junior Martin Tlustý**.

MČR MODIFIED

B. finále – konečný výsledek o finálové vítězství se měli poprat a také poprali dva jezdci zvyklí jezdit spíše v A finále. Oba měli po dvou finálových jízdách jedno vítězství a jedno druhé místo. Ve třetí jízdě ale nedal podstatně zkušenější kolínský borec **Roman Kořínek** celkově druhému žádnou šanci a s najetými 19 koly přesvědčivě zvítězil. Příbramský junior **Erik Muff** skončil jako druhý, když domácí jezdec **Vojta Novický**, celkově třetí, jezdil tentokrát velice ostře a byl několikrát napomínán. Dopltil na to junior **Jiří Mára**, jehož nejlepší výsledek byl ale lepší o necelé 2 vteřiny než měl Vojta. Také **Petr Jelínek** z Blanska je zkušenější jezdec, tentokrát skončil na pátém místě. Ostatní jezdci dojeli v pořadí **Stanislav Čech, Tomáš Rajdus, Martin Zvára jun., Kateřina Kubicová a Jan Štrof**.

A. finále – konečný výsledek – jeden z velice hezkých závodů, říkali to i všichni přítomní. Opravdu se bylo na co dívat, to co předváděli první čtyři jezdci, bylo až neuvěřitelné, i přes snahu ostatních. Hned v první jízdě dokázal Vašek, že jeho přechod na podvozek X-Ray nebyl jen další jeho výmysl. Jeho jízda se zdála klidnější, přesnější a hlavně bez chyb. Souboj s Michalem Němečkem a Martinem Hudym byl sice necitlivě přerušen Jurou Hudym, který Martinovi „pomohl“ mimo dráhu, ale to se stává. Jednou na to doplatí jeden, později další. Ve druhé finálové jízdě však **Vašek Strupek** dokázal, že má formu i potřebný kousek štěstí a opět dokázal vyhrát, i když s náskokem necelých třech vteřin před Michalem Němečkem. Vítěz byl jasný a čekal se souboj o druhé místo, největší naději měl Michal Němeček, který skončil 2x druhý. Hned od stratu tentokrát **Martin Hudy** nenechal nic náhodě, a když Vašek udělal chybu ve druhé minutě, dojel s náskokem 1,5 vteřiny před Michalem Bokem. Bohužel souboj ovlivnila i technická závada – Michalovi Němečkovi se ve třetí minutě, když jezdil na třetím místě a v těsném závěsu Michala Boka, dostala do předního kola páska z koberce a znemožnila mu jízdu dojet. Kdyby se tato situace stala v první finálové jízdě, asi bych neváhal a jízdu nechal opakovat. Bohužel, i takovéto problémy mohou nastat. Takže **Michal Němeček** skončil na třetím místě před dalším Michalem, domácí **Michal Bok** nebyl tentokrát na bedně a to je co říci. Na pátém místě skončil trenčínský jezdec **Jura Hudy**, který jezdil tentokrát velice ostře, na hranici regulérnosti. Je to k nevíře, stále usměvavý a přátelský jezdec ochoten kdykoliv pomoci, jakmile ale vyleze na tribunu, je z něj jinej člověk. Určitě zatím životním úspěchem je šesté místo pro mladého jezdce z ostravska **Tomáše Kubicu**, také on je velice rychlý a jezdí na kraji svých možností. Je to velká naděje tohoto sportu. Úřadující mistr ČR v hale **Aleš Pelikán** se nestačil divit a sám řekl „ti kluci nám asi už utekli“. Od tohoto jezdce lze toto považovat za velkou poklonu. Na osmém místě skončil další mlad'och, hradecký **Zdeněk Hamák**. Je to rychlík, ale musí pracovat na zklidnění jízdy a vyrovnanosti výkonů. **Jiří Tlustý** vlastně vyhrál, protože jemu jde hlavně o to, porazit svého hradeckého soka **Standu Němečka**. Ten sice skončil poslední, ale vzhledem k tomu, že svého mladého neustále na tribuně hecuje, radí mu a zároveň ho napomíná, je to taky umění. Závěrem mě dovoluňte, abych poděkoval pořadatelům vedených panem Radkem Bokem za výborně připravenou dráhu i zázemí. Dále panu ing. Ilgnerovi a firmě ILPE za velice pěkné ceny pro vítězné jezdce. Přeji Vám všem velice hezké a klidné vánoce a pochopitelně i hodně zdraví a štěstí v novém roce 2004. Těším se na setkání s Vámi na dalších závodech, určitě potom na II. kole halového mistrovství ČR ve Zlíně v sobotu dne 10.1.2004.

Touring Cars - MODIFIED – MČR – TOP TEN TŘEBÍČ

<u>poř.</u>	<u>jméno</u>	<u>team:</u>	<u>výsledek:</u>	<u>nej.čas ve finále</u>	
1.	Václav Strupek	Lestr Models	1 + 1 + /3/ = 2	19 kol	04,51
2.	Martin Hudy	Team X-Ray	3 + /4/ + 1 = 4	19	01,14
3.	Michal Němeček	Lestr Models	2 + 2 + /10/ = 4	19	12,58
4.	Michal Bok	Lestr Models	/5/+ 2 + 3 = 5	19	02,69
5.	Jura Hudy	Team X-Ray	/7/ + 5 +4 = 9	19	14,21
6.	Tomáš Kubica	Lestr Models	4 + /6/ + 6 = 10	18	05,06
7.	Aleš Pelikán	RC Kolín	6 + /7/ + 5 = 11	18	02,27
8.	Zdeněk Hamák	RC Hrádek	/10/+9 + 7 = 16	18	05,11
9.	Jiří Tlustý	RC Slavkov	8 + /10/ + 8 = 16	17	02,36
10.	Standa Němeček	Lestr Models	9 + 8 + /9/ = 17	18	14,43

MODIFIED B. FINÁLE – Roman Kořínek RC Kolín

SUPER STOCK – Martin Zvára RC Svitavy

AMATER – Igor Vlahovič

Výsledky junioři:

1. Michal Němeček Lestr Models
2. Tomáš Kubica Lestr Models
3. Erik Muff RC Bengi Příbram
4. Jiří Mára RCA Praha
5. Martin Zvára RC Svitavy

Komentář a výsledky: Václav Strupek – rozhodčí závodu – RCAČR